

Transport maritime des voyageurs : Baisse des prix des billets dès le 15 juin

Soumis par Badreddine Khris (Liberté)
14-05-2009

À compter du 15 juin prochain, l'entreprise nationale de transport maritime des voyageurs (ENTMV) lancera l'opération "Tadamoun". Il s'agit d'une nouvelle tarification que cette société appliquera pour les Algériens résidant en France. Ainsi le voyageur gagnerait une réduction du tarif avoisinant les 100 euros.

Cette promotion concerne les personnes âgées de plus de 60 ans sur une présentation d'un passeport et d'une carte consulaire. Les familles nombreuses bénéficieront aussi de cette remise sur fauteuil en présentant les passeports et la fiche familiale. La direction générale de cette entreprise est partie d'un principe : des espaces passagers vides lors de certaines traversées. Ces espaces, l'ENTMV veut les rentabiliser quitte à consentir un sacrifice sur les prix.

ENTMV ouvrira, en outre, la ligne Alger-Barcelone à partir du 20 mai. Selon M. AHCÈNE Graïria, P-DG de l'ENTMV, cette nouvelle ligne permettra d'alléger les pressions sur les ports de Marseille (France) et d'Alicante (Espagne) où l'entreprise est déjà présente. Quant à la rentabilité de cette ligne, le P-DG dira que "c'est une opération test pour nous, nous l'avons bien étudiée avant son lancement. En fin de course, nous serons bénéficiaires". Avec cette desserte, on compte transporter 20 000 passagers du 15 juin au 15 septembre (haute saison) et près de 5 000 véhicules. Les capacités globales, selon lui, sont estimées à près de 250 000 passagers et 140 000 véhicules.

L'ouverture de cette nouvelle ligne vise de nombreux objectifs. D'abord, désengorger un peu la ligne Marseille-Alicante-Alger et celle d'Alicante-Oran. Ce qui permettra aux Algériens, avouera M. Graïria, d'économiser l'équivalent de 300 euros par véhicule. En plus clair, il expliquera que la ligne Barcelone-Alicante, à peu près 570 km (près de 1 200 km en aller-retour), représente également des frais de péage d'autoroutes économisés et surtout trois à quatre pleins de carburant pour les Algériens qui viennent de Barcelone à Alicante pour embarquer.

M. Graïria a également annoncé que son entreprise prévoit pour l'année prochaine une ligne Alger-Tunis pour laquelle une étude de faisabilité a été déjà effectuée. L'ouverture de la ligne sur la Tunisie permettra d'éviter les longues attentes aux frontières, d'encourager les gens à prendre le navire, de faire des croisières, de décongestionner les autoroutes et de permettre aux Algériens de voyager aussi, relèvera-t-il sur les ondes de la radio Chaîne III. Néanmoins, les revenus de l'ENTMV sont perçus essentiellement des lignes Marseille et Alicante. Tout en reconnaissant que l'ENTMV est en sous-capacité, le P-DG précise que la flotte totalise actuellement trois car-ferrys qui offrent une capacité journalière de 3 900 passagers et 1 000 véhicules. Et pour faire face à la demande et au flux des passagers surtout en cette période estivale, l'ENTMV a eu recours aux frets de navires. "Tous les ans, l'entreprise a recours à l'affrètement de navires étrangers. Cette année, nous avons affrété un grand-porteur de 1 850 passagers et une capacité de garage de 664 véhicules", soulignera le patron de l'ENTMV. Par ailleurs, la situation financière de cette entreprise est marquée par un endettement de l'ordre de 180 millions d'euros. "L'État a pris en charge une partie de cette dette à hauteur de 6,7 milliards de dinars. Elle a été épongée en 2009 sur une décision prise en juin 2008. Le montant de la dette restante aujourd'hui est l'équivalent de 180 millions d'euros", affirmera-t-il. À noter que durant l'exercice 2008, l'entreprise a réalisé un bénéfice de 21,6 milliards de centimes.

Source : Journal Liberté.